



Westerschelde Ferry B.V.

Jaarverslag 2024



Inhoudsopgave

1	Profiel	3
2	Kerncijfers	4
3	Verslag van de directie	5
4	Jaarrekening	8
5	Overige gegevens	24
6	Controleverklaring	25



1 Profiel

De Westerschelde Ferry B.V. (WSF) verbindt mensen en bestemmingen, logistiek en sociaal, met een unieke reisbeleving op één van de drukste vaarroutes ter wereld.

Dagelijks zorgt het team van vakbekwame, professionele medewerkers, met aandacht en service, voor een veilige, zorgeloze en comfortabele reis. De gasten van de WSF ervaren een hoogwaardige service en professionele dienstverlening dankzij de inzet en aandacht van enthousiaste medewerkers.

WSF-medewerkers hebben oprechte interesse en oog voor wat de gasten vragen en nodig hebben. Hierdoor voelen onze gasten zich welkom, raken we hen in het hart en creëren we fans met blijvende positieve herinneringen.

Aan de WSF is tot en met 31 december 2027 een concessie verleend.

2 Kerncijfers

	2024	2023	2022	2021	2020
Beschikbaarheid					
Aantal afvaarten	14.367	14.351	14.378	14.646	13.752
Uitgevallen afvaarten (%)	3,2	2,3	4,4	2,2	12,4
Passagiers					
Passages per jaar	529.056	559.096	576.378	468.216	369.595
Aantal fietsers	212.083	239.713	263.776	201.279	164.108
Passages per dag (gem.)	1.446	1.532	1.579	1.283	
Abonnementhouders	7.122	6.532	5.943	5.259	5.017
b-tags in omloop	10.759	9.658	8.745	7.792	7.441
Financiën					
Netto omzet (x € 1 mln.)	2,5	2,3	2,2	1,7	1,2
Gemiddelde tarief per passagier (x € 1)	4,71	4,03	3,78	3,69	3,35
Netto resultaat (x € 1 mln.)	0,4	-0,4	-0,5	-0,3	-0,5
Personeel					
Bezetting (fte)	45,5	46,2	44,7	41,5	43,8
Leeftijd (gem.)	49,5	53,4	53,7	51,9	50,6
Ziekteverzuim (%)	8,9	6,3	12,7	8,8	12,4

3 Verslag van de directie

Inleiding

Het slechte weer in het voorjaar en aan het begin van de zomer heeft in 2024 een enorme invloed gehad op het aantal passagiers. 2024 was het derde natste jaar ooit gemeten terwijl 2023 het natste jaar ooit was. De laatste keer dat er twee jaren achter elkaar zo nat waren was in 1965-1966. Met name in april en juni werden fors minder passagiers overgezet. Waar verwacht werd in 2024 een groei te kunnen realiseren ten opzichte van 2023 bleef het aantal passagiers in 2024 steken op 529.056.

Het aantal passagiers in 2024 was lager dan in 2023 en lager dan begroot. In 2024 stegen de nominale tarieven niet maar verviel de korting op retourtickets, steeg de toeslag op fietsen en kregen groepstickets een seizoenafhankelijke prijs. Daardoor steeg de omzet van de kaartverkoop toch met 13%.

Door de stijging van de gemiddelde opbrengst per kaartje en de gestegen exploitatiebijdrage steeg de omzet in 2024 tot € 9,2 mln. De kosten stegen minder hard het boekjaar 2024 werd afgesloten met een positief resultaat van € 408.627, tegenover € -/ 440.949 in 2023.

In opdracht van de Provincie wordt elk jaar gemeten hoe tevreden passagiers zijn over het openbaar vervoer, waar onder andere de streekbussen en de WSF onder vallen. In 2023 behaalde de WSF een 8,2. In 2024 kwam het cijfer uit op een 8,6!!

De Provincie Zeeland gaat, in de vorm van een groot project, het in de vaart nemen van nieuwe emissie loze schepen op zich nemen. Voordelen van deze keuze zijn de beperking van de doorlooptijd, de mogelijkheid om politiek-bestuurlijk te sturen op kaders en uitvoering en grip op de te dragen risico's. Nadeel is dat de Provincie Zeeland minder ervaringskennis met het exploiteren van schepen binnen de organisatie heeft. Om dit op te vangen is de Westerschelde Ferry BV betrokken in het proces en brengt zij nautische kennis in, in de opgerichte projectgroep.

Organisatie

De aandeelhouder heeft aangegeven dat de WSF zich moet ontwikkelen tot een professioneel bedrijf. Dat betekent dat dat niet alleen de techniek bepalend mag zijn voor de bedrijfsvoering maar ook andere aspecten voldoende aandacht moeten krijgen.

In 2023 werd daarom de organisatiestructuur aangepast waardoor de fleetmanager leiding ging geven over alle nautische functies. Eind 2023 werd de inhuur van een HR manager beëindigd. Vanaf 2024 is deze functionaris in dienst gekomen van de WSF. Na het vertrek van zowel de planner als de controller zijn deze functies in de loop van 2024 weer bezet en is de aansturing van de servicemedewerkers elders komen te liggen. Op 1 januari 2024 zijn de nautische ploegen opnieuw ingedeeld waarbij er is gekeken naar verschillende variabelen zoals de sociale personeelsplanning, management drives, kennis, doorstroommogelijkheden, bevoegdheden en historie.

Over 2024 zijn er 45,5 FTE in dienst. Over 2023 was dat 46,2 FTE. Deze afname wordt met name veroorzaakt door het uit dienst gaan van enkele personeelsleden, die tijdelijk zijn vervangen door ingeleend personeel en/of pas later in het jaar zijn vervangen. Dit geldt voor zowel kantoorfuncties als nautische functies.

In 2024 was de verhouding 78% man en 22% vrouw. In 2023 was dat 79%, resp. 21%. De gemiddelde leeftijd eind 2024 was 49,5 jaar. Eind 2023 was dat nog 53,4 jaar. Het verzuim in 2024 is uitgekomen op 8,9%. In 2023 was dat nog 6,3%.

Het weer in 2024 is van grote invloed geweest op het aantal passagiers. In het eerste kwartaal werden nog evenveel passagiers overgezet als in 2023 maar in het tweede kwartaal waren dat er bijna 30.000 minder. Ook in het derde kwartaal werden de aantallen van 2023 niet gehaald (-3.539). In het laatste kwartaal werden 1.766 meer passagiers overgezet.

Het totaal aantal passagiers in 2024 is als volgt te specificeren:

Periode	2024	2023	Δ	Δ
1e kwartaal	63.399	62.408	991	1,6%
2e kwartaal	146.667	175.925	-29.258	-16,6%
3e kwartaal	237.775	241.314	-3.539	-1,5%
4e kwartaal	81.215	79.449	1.766	2,2%
Totaal	529.056	559.096	-30.040	-5,4%

In 2024 was 40% (212.083) van de passagiers er één met een (brom)fiets. In 2023 was dat nog 45% (239.713)

Eind 2024 waren er 10.579 actieve b-tags in omloop bij 7.122 abonneementhouders. Eind 2023 waren dat nog 9.658 b-tags bij 6.532 abonneementhouders. Met deze b-tags zijn in 2024 105.857 transacties uitgevoerd. In 2023 waren dat er 115.565. Van het totaal aantal b-tags is 5.195 slapend (2023: 4.457). Dat wil zeggen dat deze langer dan 1 jaar niet (of zelfs nooit) gebruikt zijn.

CAO

De huidige cao liep 31 december 2024 af. Op 11 december werd een akkoord gesloten over een nieuwe driejarige cao. Naast een loonstijging in 2025 is afgesproken om vanaf 2026 over te stappen naar een loonindex.

Ondernemingsraad

In 2024 is een nieuw kledingreglement vastgesteld, een nieuwe preventiemedewerker aangesteld en is op basis van de methodiek Management Drives een nieuwe teamindeling gemaakt. Door de langdurige afwezigheid van de voorzitter was het lastig om de overlegvergaderingen goed en structureel te organiseren. Het vertrek van een OR-lid leidde daarnaast tot een wisseling in de samenstelling van de OR. Door deze wisseling bestaat de OR nu volledig uit leden met dezelfde functie. Dit maakt het lastig om overlegmomenten te plannen en zorgt bij geplande momenten voor extra uitdagingen in de operationele planning. Andere onderwerpen die tijdens de overlegvergaderingen aan bod kwamen, waren het camerabeleid, het verlofroulatiesysteem en de invaarperiode.

Marketing & Communicatie

In 2024 is gestart met het inzetten op verdere spreiding van de passagiers. Zo is er in de campagnes extra focus op de inwoners van Walcheren en West-Zeeuws-Vlaanderen. Deze campagnes worden in 2025 voortgezet.

De WSF streeft er naar om passagiers te verrassen. In 2024 werd dat op verschillende momenten en op verschillende manier ingevuld. Naast muziek aan boord, was er soms een drumcaravan of een balonnenpiraat bij de WSF aanwezig. Tijdens het straatfestival Onderstroom stond er bij de terminal in een levend standbeeld.

Net als vorig jaar hadden we in juli en augustus dagelijks entertainment aan boord of in Breskens en Vlissingen. Er is een kleurwedstrijd gehouden, waarbij we kleurplaten en kleurpotloodjes uitdeelden aan kinderen, er werden kinderen geschminkt en spelletjes gespeeld. Ook kwam er regelmatig een piraat langs om de kinderen te vermaken. In augustus heeft Circus Bolo kinderen (en ouders) vermaakt door hen verschillende circustrucjes te leren.



De succesvolle samenwerking met de ANWB is ook in 2024 voortgezet. Op zaterdag 21 september zijn vrijwilligers van de ANWB naar de Westerschelde Ferry gekomen. Ze voeren kleine reparaties uit en controleren onder andere de bandenspanning. Ook geven ze uitleg over de voordelen van een goede bandenspanning, zoals bijvoorbeeld een langere accuduur.

Concessie

Aan de WSF is tot en met 31 december 2027 een concessie verleend. In de concessie is onder andere voorgeschreven aan welke eisen de dienstregeling moet voldoen. In 2024 zijn 14.367 (2023: 14.351) afvaarten uitgevoerd.

Op 24 juni 2024 heeft GS het voornemen uitgesproken om de exploitatie van de Westerschelde Ferry voor de periode 2029-2033 onder te brengen bij de Westerschelde Ferry BV als Dienst Algemeen Economisch Belang. De huidige concessie eindigt eerder. Gezien dit voornemen van GS zal vanuit de Provincie Zeeland in overleg met de Westerschelde Ferry BV verlenging van het contract worden voorbereid. In verband met een wetswijziging dient er wel te worden bekeken tot welke verlengingsperiode nu de besluitvorming kan reiken.

In 2024 vielen 470 afvaarten uit. 214 uitgevallen afvaarten hadden te maken met gepland onderhoud, 222 met storingen en 32 met weersomstandigheden. 51 aantal keer is vervangend vervoer aangeboden. Het totaal aantal afvaarten in 2024 ligt boven het voorgeschreven aantal uit de concessie (13.814). Er zal dan ook geen verrekening plaatsvinden.

Financieel

Het boekjaar 2024 is afgesloten met een positief resultaat van € 408.627, tegenover € -/- 440.949 in 2023. De opbrengsten stegen in 2024 met € 876.871 ten opzichte van 2023. Dit heeft te maken met de hogere gemiddelde opbrengst. De bedrijfslasten stegen per saldo in 2024 met € 27.263. Enerzijds door hogere salariskosten, anderzijds door lagere overige bedrijfskosten t.o.v. 2023.

Voor uitgaven voor groot onderhoud schepen wordt een voorziening gevormd om deze lasten gelijkmatig te verdelen over een aantal boekjaren. In het resultaat zijn dan ook niet de werkelijke kosten voor groot onderhoud opgenomen maar de toevoeging aan de voorziening. De toevoeging is bepaald op basis van het geschatte bedrag van het groot onderhoud en de periode die telkens tussen de werkzaamheden voor groot onderhoud verloopt.

Vlissingen, 11 juni 2025

Leo Wolterman, algemeen directeur
Wiljan Vloet, operationeel directeur

4 Jaarrekening

Balans per 31 december 2024 (na resultaatbestemming)

Bedragen in euro's

	Ref.	2024	2023
Materiele Vaste activa	1	164.344	158.515
Vorraden	2.	37.714	32.277
Vorderingen en overlopende activa	3.	269.496	381.039
Liquide middelen	4.	981.588	1.814.184
Vlottende activa		1.288.798	2.227.500
Totaal activa		1.453.142	2.386.015
Geplaatst kapitaal	5.	1	1
Agioreserve	6.	2.932.651	2.432.651
Overige reserves	7.	-2.255.268	-2.663.895
Eigen vermogen		677.384	-231.243
Voorzieningen	8.	144.052	711.151
Kortlopende schulden	9.	631.706	1.906.107
Totaal passiva		1.453.142	2.386.015

Winst-en-verliesrekening 2024

Bedragen in euro's

	Ref.	2024	2023
Netto-omzet	10.	2.489.983	2.255.458
Exploitatiebijdrage Provincie Zeeland	11.	4.439.064	3.818.590
Overige bedrijfsopbrengsten	12.	2.329.708	2.307.836
Totaal bedrijfsopbrengsten		9.258.755	8.381.884
Salarissen, sociale lasten en pensioenen	13.	3.543.785	3.299.758
Afschrijvingen	14.	54.201	45.026
Overige bedrijfskosten	15.	5.221.987	5.447.926
Totaal bedrijfslasten		8.819.973	8.792.710
Bedrijfsresultaat		438.782	-410.826
Saldo financiële baten en lasten	16.	-30.155	-30.123
Resultaat voor belastingen		408.627	-440.949
Belastingen		-	-
Resultaat na belastingen		408.627	-440.949

Algemene toelichting

Activiteiten

Westerschelde Ferry B.V. is opgericht op 19 november 2014. De vennootschap is ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel Zuidwest-Nederland onder nummer 61547336.

De activiteiten van de Westerschelde Ferry B.V. bestaan uit het in stand houden en exploiteren van een fiets-voet-veerverbinding over de Westerschelde -met bijbehorende werken- tussen Vlissingen en Breskens v.v., inclusief het noodzakelijk alternatief busvervoer tussen Vlissingen en Breskens v.v.

Continuïteit

De in de onderhavige jaarrekening gehanteerde grondslagen van waardering en resultaatbepaling zijn gebaseerd op de veronderstelling van continuïteit van de vennootschap. De concessie is in werking getreden op 1 april 2019, tussentijds verlengd en eindigt nu op 1 januari 2028. Op basis van deze ontwikkelingen is de continuïteitsveronderstelling voldoende gewaarborgd.

Vestigingsadres

Westerschelde Ferry B.V. is feitelijk gevestigd op Westerhavenweg 2a, 4382 NM te Vlissingen. De statutaire vestigingsplaats is Middelburg.

Schattingswijzigingen

De voorziening groot onderhoud is gevormd op basis van het onderzoek naar de toekomstige onderhoudskosten. In 2023 is jaarlijkse dotatie gewijzigd in verband met herziene onderhoudsbegrotingen. Jaarlijks wordt deze geactualiseerd o.b.v. verwachte toekomstige kosten. Ook in 2024 heeft een wijziging plaatsgevonden en is de schatting gewijzigd, waardoor in 2024 een extra dotatie van € 10.463 heeft plaatsgevonden.

Schattingen

Bij toepassing van de grondslagen en regels voor het opstellen van de jaarrekening vormt de leiding van Westerschelde Ferry B.V. zich verschillende oordelen en schattingen die essentieel kunnen zijn voor de in de jaarrekening opgenomen bedragen. Indien het voor het geven van het in artikel 2:362 lid 1 BW vereiste inzicht noodzakelijk is, is de aard van deze oordelen en schattingen inclusief de bijbehorende veronderstellingen opgenomen bij de toelichting op de desbetreffende jaarrekeningposten.

Algemene grondslagen en grondslagen voor waardering van activa en passiva

Algemeen

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de wettelijke bepalingen van Titel 9 Boek 2 BW en de Richtlijnen voor de jaarverslaggeving voor kleine rechtspersonen, die uitgegeven zijn door de Raad voor de Jaarverslaggeving.

Activa en passiva worden in het algemeen gewaardeerd tegen de verkrijgings- of vervaardigingsprijs of de actuele waarde. Indien geen specifieke waarderingsgrondslag is vermeld vindt waardering plaats tegen de verkrijgingsprijs. In de balans en de winst-en-verliesrekening zijn referenties opgenomen. Met deze referenties wordt verwezen naar de toelichting.

Functionele valuta

De posten in de jaarrekening van Westerschelde Ferry B.V. worden gewaardeerd met inachtneming van de valuta van de economische omgeving waarin de vennootschap haar bedrijfsactiviteiten voornamelijk uitoefent (de functionele valuta). De jaarrekening is opgesteld in euro's; dit is zowel de functionele als de presentatievaluta van Westerschelde Ferry B.V.

Transacties, vorderingen en schulden

Transacties in vreemde valuta gedurende de verslagperiode zijn in de jaarrekening verwerkt tegen de koers op transactiedatum.

Bijzondere posten

Bijzondere posten zijn baten of lasten die voortvloeien uit gebeurtenissen of transacties die behoren tot het resultaat uit gewone bedrijfsuitoefening, maar die omwille van de vergelijkbaarheid apart toegelicht worden op grond van de aard, omvang of het incidentele karakter van de post.

Hedge-accounting

Vanaf 2023 is de WSF aangesloten bij een coöperatie met als doel gezamenlijke wereldwijde brandstofinkoop. Ook voor de komende jaren wordt hiervan gebruik gemaakt.

Materiële vaste activa

Materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen verkrijgings- of vervaardigingsprijs inclusief direct toerekenbare kosten, onder aftrek van lineaire afschrijvingen gedurende de verwachte toekomstige gebruiksduur en bijzondere waardeverminderingen.

Bijzondere waardeverminderingen van vaste activa

De vennootschap beoordeelt op iedere balansdatum of er aanwijzingen zijn dat een vast actief aan een bijzondere waardevermindering onderhevig kan zijn. Indien dergelijke indicaties aanwezig zijn, wordt de realiseerbare waarde van het actief vastgesteld. Indien het niet mogelijk is de realiseerbare waarde voor het individuele actief te bepalen, wordt de realiseerbare waarde bepaald van de kasstroomgenererende eenheid waartoe het actief behoort. Van een bijzondere waardevermindering is sprake als de boekwaarde van een actief hoger is dan de realiseerbare waarde; de realiseerbare waarde is de hoogste van de opbrengstwaarde en de bedrijfswaarde. Een bijzondere-waardevermindervingsverlies wordt direct als een last verwerkt in de winst- en verliesrekening onder gelijktijdige verlaging van de boekwaarde van het betreffende actief.

De opbrengstwaarde wordt in eerste instantie ontleend aan een bindende verkoopovereenkomst; als die er niet is, wordt de opbrengstwaarde bepaald met behulp van de actieve markt waarbij normaliter de gangbare biedprijs geldt als marktprijs. De in aftrek te brengen kosten bij het bepalen van de opbrengstwaarde zijn gebaseerd op de geschatte kosten die rechtstreeks kunnen worden toegerekend aan de verkoop en nodig zijn om de verkoop te realiseren. Voor de bepaling van de bedrijfswaarde wordt een inschatting gemaakt van de toekomstige netto kasstromen bij voortgezet gebruik van het actief/de kasstroomgenererende eenheid; vervolgens worden deze kasstromen contant gemaakt. De disconteringsvoet geeft geen risico's weer waarmee in de toekomstige kasstromen al rekening is gehouden.

Voorraden

De voorraden worden gewaardeerd tegen actuele inkoopprijs of lagere opbrengstwaarde. De actuele inkoopprijs wordt bepaald aan de hand van de laatst bekende inkoopprijs op balansdatum, inclusief directe inkoopkosten zoals transport- en invoerrechten. Indien de opbrengstwaarde op balansdatum lager is dan de actuele inkoopprijs, wordt een afwaardering toegepast tot deze lagere waarde. De opbrengstwaarde is gebaseerd op de geschatte verkoopprijs onder aftrek van nog te maken verkoopkosten. Voorraadmutaties worden administratief verwerkt volgens de FIFO-methode.

Vorderingen

Vorderingen worden bij eerste verwerking gewaardeerd tegen de reële waarde van de tegenprestatie, inclusief de transactiekosten indien materieel. Handelsvorderingen worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Voorzieningen wegens oninbaarheid worden in mindering gebracht op de boekwaarde van de vordering.

Liquide middelen

Liquide middelen bestaan uit banktegoeden en deposito's met een looptijd korter dan twaalf maanden. Liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.

Voorzieningen

Voorzieningen worden gevormd voor in rechte afdwingbare of feitelijke verplichtingen die op de balansdatum bestaan, waarbij het waarschijnlijk is dat een uitstroom van middelen noodzakelijk is en waarvan de omvang op betrouwbare wijze is te schatten.

De voorzieningen worden gewaardeerd tegen de beste schatting van de bedragen die noodzakelijk zijn om de verplichtingen per balansdatum af te wikkelen. De overige voorzieningen worden gewaardeerd tegen de nominale waarde van de uitgaven die naar verwachting noodzakelijk zijn om de verplichtingen af te wikkelen, tenzij anders vermeld.

Wanneer het de verwachting is dat een derde de verplichtingen vergoedt, en wanneer het waarschijnlijk is dat deze vergoeding zal worden ontvangen bij de afwikkeling van de verplichting, dan wordt deze vergoeding als een actief in de balans opgenomen.

Voor uitgaven voor groot onderhoud schepen wordt een voorziening gevormd om deze lasten gelijkmatig te verdelen over een aantal boekjaren. De toevoegingen aan de voorziening wordt bepaald op basis van het geschatte bedrag van het groot onderhoud en de periode die telkens tussen de werkzaamheden voor groot onderhoud verloopt.

Kortlopende schulden

Kortlopende schulden worden bij de eerste verwerking gewaardeerd tegen reële waarde. Kortlopende schulden worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs, zijnde het ontvangen bedrag rekening houdend met agio of disagio en onder aftrek van transactiekosten. Dit is meestal de nominale waarde.

Grondslagen voor bepaling van het resultaat

Algemeen

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de opbrengstwaarde van de geleverde prestaties en de kosten en andere lasten over het jaar. De opbrengsten op transacties worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd.

Opbrengstverantwoording

Verantwoording van opbrengsten uit de levering van diensten worden opgenomen naar rato van de mate waarin de geleverde diensten zijn verricht, gebaseerd op de tot aan dat moment in het kader van de dienstverlening gemaakte kosten in verhouding tot de geschatte kosten van de totaal te verrichten dienstverlening.

Overige bedrijfsopbrengsten

Overige bedrijfsopbrengsten bestaan uit de diverse huurbijdragen van de Provincie Zeeland, de doorbelastingen aan de Provincie Zeeland in verband met boten uit de vaart, omzet bijzondere activiteiten en reclame opbrengsten.

Kosten

De kosten worden bepaald op historische basis en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben.

Personeelsbeloningen

De aan het personeel verschuldigde beloningen worden op grond van de arbeidsvoorwaarden verwerkt in de winst-en-verliesrekening.

Westerschelde Ferry B.V. heeft alle pensioenregelingen verwerkt volgens de verplichtingenbenadering. De over het verslagjaar verschuldigde premie wordt als last verantwoord. De Westerschelde Ferry B.V. is vrijwillig aangesloten bij het ABP. De ABP pensioenregeling betreft een midden loonregeling.

De premies worden verantwoord als personeelskosten zodra deze verschuldigd zijn. Vooruitbetaalde premies worden opgenomen als overlopende activa indien dit tot een retour storting leidt of tot een vermindering van toekomstige betalingen. Nog niet betaalde premies worden als verplichting op de balans opgenomen.

Afschrijvingen op materiële vaste activa

Materiële vaste activa worden vanaf het moment dat het actief beschikbaar is voor het beoogde gebruik afgeschreven over de geschatte economische levensduur / verwachte toekomstige gebruiksduur van het actief.

Overheidssubsidies

Exploitatiesubsidies worden als bate verantwoord in de winst-en-verliesrekening in het jaar waarin de gesubsidieerde kosten zijn gemaakt of opbrengsten zijn gederfd, of wanneer een gesubsidieerd exploitatietekort zich heeft voorgedaan. De baten worden verantwoord als het waarschijnlijk is dat deze worden ontvangen.

Belastingen

De belasting over het resultaat wordt berekend over het resultaat voor belastingen in de winst-en-verliesrekening, rekening houdend met beschikbare, fiscaal compensabele verliezen uit voorgaande boekjaren (voor zover niet opgenomen in de latente belastingvorderingen) en vrijgestelde winstbestanddelen en na bijtelling van niet-afrekbare kosten. Tevens wordt rekening gehouden met wijzigingen die optreden in de latente belastingvorderingen en latente belastingschulden uit hoofde van wijzigingen in het te hanteren belastingtarief. In oktober 2016 is er overleg gevoerd met de Belastingdienst over de belastingplicht en vrijstellingen voor de vennootschapsbelasting ten aanzien van de Westerschelde Ferry B.V. De belastingdienst is tot de conclusie gekomen dat de Westerschelde Ferry B.V. is aan te merken als een privaatrechtelijk overheidslichaam omdat de aandelen volledig in handen zijn van de Provincie Zeeland. Om die reden wordt de Westerschelde Ferry B.V. met ingang van 1 januari 2016 in beginsel integraal vennootschapsbelastingplichtig. En is de objectvrijstelling voor dienstverleningsovereenkomsten van toepassing.

Financiële baten en lasten

Rentebaten en rentelasten worden tijdsevenredig verwerkt, rekening houdend met de effectieve rentevoet van de desbetreffende activa en passiva.

Toelichting op balans

1. Materiele vaste activa

Het verloop van de materiële vaste activa kan als volgt worden weergegeven:

	Schepen	Terminals	Inventaris	Transport	b-tags	ICT	Totaal
<u>Stand per 1 januari 2024</u>							
Verkrijgingsprijs	195.476	139.488	63.742	25.275	35.314	299.335	758.630
Cum. afschrijv. / waardeverm.	-103.904	-113.488	-45.481	-25.275	-26.035	-285.932	-600.115
Boekwaarde	91.572	26.000	18.261	0	9.279	13.403	158.515
<u>Mutaties in boekwaarde</u>							
Investeringsen	0	8.752	13.119	0	0	38.160	60.031
Desinvesteringsen	0	0	0	0	0	0	0
Afschrijvingen	-26.836	-6.072	-7.993	0	-2.249	-11.052	-54.202
Afschrijvingen desinvest.	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	-26.836	2.680	5.126	0	-2.249	27.108	5.829
<u>Stand per 31 december 2024</u>							
Verkrijgingsprijs	195.476	148.240	76.861	25.275	35.314	337.495	818.661
Cum. afschrijv. / waardeverm.	-130.740	-119.560	-53.474	-25.275	-28.284	-296.984	-654.317
Boekwaarde	64.736	28.680	23.387	0	7.030	40.511	164.344
Afschrijvingspercentages	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
Afschrijvingsperiode	5 jaar	5 jaar	5 jaar	5 jaar	5 jaar	5 jaar	

2. Voorraden

De voorraden zijn als volgt te specificeren:

	31-12-2024	31-12-2023
Brandstof schepen	20.924	14.184
Brandstof opslagtank wal	16.790	18.093
Totaal	37.714	32.277

3. Vorderingen

In onderstaande tabel staat een specificatie van de vorderingen:

	31-12-2024	31-12-2023
Handelsdebiteuren	716	13.024
Omzetbelasting	200.088	252.358
Overige vorderingen	68.692	115.657
Totaal	269.496	381.039

De post omzetbelasting betreft de teruggaaf over het 4^e kwartaal 2024. De post overige vorderingen in 2024 bestaat uit de vooruitbetaalde onderhoudskosten ad € 40.847, een borg ad € 4.050, rente ad € 7.384, te ontvangen gelden provincie ad € 8.655 en overige vooruitbetaalde kosten ad € 7.754.

4. Liquide middelen

Het saldo liquide middelen bestaat uit kas- en banksaldi en is als volgt te specificeren:

	31-12-2024	31-12-2023
ABN AMRO betaalrekening	64.197	27.766
ABN AMRO spaarrekening	915.000	1.778.966
Kas / kruisposten	2.391	7.452
Totaal	981.588	1.814.184

De liquide middelen staan ter vrije beschikking.

5. Geplaatst kapitaal

Het maatschappelijk kapitaal van Westerschelde Ferry B.V. bedraagt € 1.

	31-12-2024		31-12-2023	
Provincie Zeeland	1	100%	1	100%

6. Agioreserve

Op 25 juni 2024 heeft de Provincie Zeeland een agiostorting gedaan van € 0,5 mln.

	2024	2023
Stand per 1 januari	2.432.651	2.432.651
Storting	500.000	-
Stand per 31 december	2.932.651	2.432.651

7. Overige reserves

De directie stelt aan de algemene vergadering van aandeelhouders voor het positieve resultaat over het boekjaar 2024 ten bedrage van € 408.627 ten gunste van de overige reserves te brengen.

	2024	2023
Stand per 1 januari	-2.663.895	-2.222.946
Resultaat na belastingen	408.627	-440.949
Stand per 31 december	-2.255.268	-2.663.895

8. Voorzieningen

De voorzieningen zijn als volgt te specificeren:

	31-12-2024	31-12-2023
Jubileumvoorziening	56.000	65.743
Voorziening groot onderhoud	88.052	645.408
Totaal	144.052	711.151

De voorziening groot onderhoud is gevormd op basis van het onderzoek naar de toekomstige onderhoudskosten. In de begroting 2025 is hier een bedrag van € 834.000 als onttrekking meegenomen. De opbouw is als volgt te specificeren:

	2024	2023
Stand voorziening groot onderhoud 1 januari	645.408	692.216
Dotatie voorziening groot onderhoud	888.860	878.397
Onttrekking voorziening groot onderhoud	-1.446.216	-925.205
Stand voorziening groot onderhoud per 31 december	88.052	645.408

In 2024 is naast de reguliere dotatie van € 878.397 tevens een extra dotatie van € 10.463 gedaan.

9. Kortlopende schulden

Schulden die op korte termijn door derden opeisbaar zijn, zijn als volgt te specificeren:

	31-12-2024	31-12-2023
Handelscrediteuren	75.257	119.502
Loonheffing	92.363	115.951
Pensioenpremies ABP	43.756	41.878
Vooruitontvangen exploitatiebijdrage	0	979.988
Overige schulden	420.330	648.788
Totaal	631.706	1.906.107

De overige schulden zijn als volgt te specificeren:

	31-12-2024	31-12-2023
Provincie Zeeland; beginwaarde brandstof	24.896	24.896
Reservering nog te betalen vakantiegeld en verlofreserve	306.133	305.226
Diverse overige schulden	89.301	318.666
Totaal	420.330	648.788

Toelichting inzake financiële instrumenten

Financiële instrumenten

Voor de toelichting van primaire financiële instrumenten wordt verwezen naar de specifieke postgewijze toelichting. Onderstaand is het beleid van de entiteit opgenomen ten aanzien van financiële risico's.

Algemeen

De belangrijkste financiële risico's waaraan de entiteit onderhevig is zijn het renterisico, het liquiditeitsrisico en het kredietrisico. Het financiële beleid van de entiteit is erop gericht om op de korte termijn de effecten van renteschommelingen op het resultaat te beperken en om op lange termijn marktrenten te volgen.

Renterisico

Beperkt aangezien er geen sprake is van langlopende schulden of andere leningen.

Liquiditeitsrisico

Door tussentijdse monitoring van liquiditeiten worden liquiditeitsrisico's beheerst en wordt eventueel bijgestuurd.

Kredietrisico

Beperkt gezien de wijze waarop transacties plaatsvinden (klanten betalen direct en niet op factuurbasis)

Niet uit de balans blijvende rechten en verplichtingen

Concessiebeschikking Fietsvoetveer

De concessie eindigt op 31 december 2027. De concessieverlener verleent de concessiehouder, voor de duur van de concessie conform de aan de concessie verbonden voorwaarden, het recht om met uitsluiting van anderen Openbaar Vervoer te water te verrichten ten behoeve van de verbinding Vlissingen-Breskens v.v.

De jaarlijkse te ontvangen exploitatievergoeding tijdens de concessie bedraagt als volgt:

Bedragen in €	Binnen 1 jaar	1 tot 5 jaar	Totaal
Te ontvangen exploitatievergoeding tijdens concessie	4.527.849	9.329.181	13.857.030
Huurovereenkomst terminals	249.866	507.253	757.119
Huurovereenkomst aanlandingsvoorzieningen	425.448	863.703	1.289.151
Huurovereenkomst (Bare Boat Charter) Prinses Maxima	798.000	1.596.000	2.394.000
Huurovereenkomst (Bare Boat Charter) Prins Willem Alexander	798.000	1.596.000	2.394.000

Alle bovenstaande huurovereenkomsten met de Provincie Zeeland zijn conform de overeenkomst verlengd voor dezelfde periode als de concessieovereenkomst en eindigen op 31 december 2027.

De huurkosten van de terminals, aanlandingsvoorzieningen en schepen worden, conform overeenkomst, volledig gecompenseerd door de Provincie Zeeland.

Overige financiële verplichtingen op termijn

Bedragen in €	Binnen 1 jaar	1 tot 5 jaar	Totaal
Overeenkomst Movenience verwerking B-tag (tot 31-12-2027)	40.000	83.636	123.636
Dienstverleningovereenkomst Movenience (tot 31-12-2027)	42.000	87.818	129.818
Afnameverplichting brandstof (tot 30-09-2025)	657.521	0	657.521
Service-abonnement Tourniquets (tot 31-12-2028)	16.200	48.600	64.800

Daarnaast is er in 2024 een inkoopverplichting aangegaan voor het onderhoud aan de motoren van de schepen van ruim € 68.000, waarbij de uitvoering begin 2025 plaatsvindt.

Toelichting op de winst-en-verliesrekening

10. Netto-omzet

Het aantal passagiers in 2024 was lager dan in 2023 en lager dan begroot. De nominale tarieven bleven gelijk, het wegvallen van korting op retourtickets, de hogere fietstoeslag en de invoering van een seizoenafhankelijke prijs voor groepstickets zorgden toch voor een hogere omzet van 13%. De netto-omzet is als volgt te specificeren:

	2024	2023
Opbrengsten kaartverkoop	2.265.597	1.996.094
Opbrengsten b-tag	224.386	233.242
Bijdrage Provincie scholieren	0	26.122
Totaal	2.489.983	2.255.458

11. Exploitatiebijdrage provincie Zeeland

De exploitatiebijdrage is als volgt te specificeren:

	2024	2023
Exploitatiebijdrage conform concessiebeschikking	4.439.064	3.818.590
Korting exploitatiebijdrage (i.v.m. uitgevallen vaarten)	-	-
Totaal	4.439.064	3.818.590

12. Overige opbrengsten

De overige opbrengsten zijn als volgt te specificeren:

	2024	2023
Huurbijdrage schepen	1.596.000	1.596.000
Huurbijdrage terminals	247.392	244.943
Huurbijdrage aanlandingsvoorzieningen	421.236	417.065
Overige opbrengsten	65.080	49.828
Totaal	2.329.708	2.307.836

De huurbijdrage schepen, terminals en aanlandingsvoorzieningen dient als 100% dekking voor de huurkosten.

13. Salarissen, pensioenen en sociale lasten

In 2024 valt de formatie lager uit vanwege de uitdiensttreding van diverse personeelsleden, waarbij de invulling van openstaande vacatures in de loop van 2024 tijdelijk via ingeleend personeel is gerealiseerd en/of pas na enkele maanden is ingevuld. De onderverdeling naar aantal fte's per functiegroep is als volgt te specificeren:

	2024	2023
Indirect personeel	8,6	9,2
Kapitein	7,3	7,1
Stuurman	6,9	6,0
Matroos	8,4	9,6
Scheepwerktuigkundige	7,1	7,1
Servicemedewerker	7,2	7,2
Totaal in FTE	45,5	46,2

Onderstaand de specificatie van de salarissen, sociale lasten en pensioenen:

	2024	2023
Salarissen	2.706.049	2.486.098
Sociale lasten	470.978	458.852
Pensioenen	366.758	354.808
Totaal	3.543.785	3.299.758

Bezoldiging directie

De WSF valt onder de Wet Normering Topinkomens (WNT). De bezoldiging van de directie in het verslagjaar betreft de algemeen directeur L.H. Wolterman, die is gedetacheerd vanuit de N.V. Westerscheldetunnel, en de operationeel directeur W.J.M.M. Vloet. De beloning van de directie overschrijdt de norm niet.

2024		
bedragen x € 1	Vloet	Wolterman
Functiegegevens	Operationeel directeur	Algemeen directeur
Aanvang en einde functievervulling in 2024	01-01 – 31-12	01-01 – 31-12
Omvang dienstverband (als deeltijdfactor in fte)	0,95	0,20
Dienstbetrekking?	Ja	Nee
Bezoldiging		
Beloning plus belastbare onkostenvergoedingen	118.569	35.000
Beloningen betaalbaar op termijn	17.526	-
Totaal	136.095	35.000

Individueel toepasselijke bezoldigingsmaximum 221.350 46.600

2023		
bedragen x € 1	Vloet	Wolterman
Functiegegevens	Operationeel directeur	Algemeen directeur
Aanvang en einde functievervulling in 2023	01-01 – 31-12	01-01 – 31-12
Omvang dienstverband (als deeltijdfactor in fte)	0,95	0,20
Dienstbetrekking?	Ja	Nee
Bezoldiging		
Beloning plus belastbare onkostenvergoedingen	111.969	35.000
Beloningen betaalbaar op termijn	17.142	-
Totaal	129.111	35.000

Individueel toepasselijke bezoldigingsmaximum 211.850 44.600

14. Afschrijvingen

De afschrijvingen zijn als volgt te specificeren:

	2024	2023
Afschrijvingskosten smartsale	0	666
Afschrijvingskosten terminals	6.071	0
Afschrijvingskosten inventaris	7.993	7.722
Afschrijvingskosten schepen	26.836	27.115
Afschrijvingskosten netwerk- en kantoorautomatisering	11.052	5.729
Afschrijvingskosten b-tag	2.249	3.793
Totaal	54.201	45.026

15. Overige bedrijfskosten

Onderstaand de specificatie van de overige bedrijfskosten, aangevuld met een nadere toelichting.

	2024	2023
Overige personeelskosten	273.954	411.088
Kosten schepen	3.710.404	3.827.861
Kosten transportmiddelen	3.415	3.741
Huisvestingskosten	740.377	741.198
Automatiseringskosten	86.107	92.773
Kantoorkosten	35.630	21.504
Verkoopkosten	190.275	172.674
Algemene kosten	181.825	177.087
Totaal	5.221.987	5.447.926

Overige personeelskosten

Onderstaand de specificatie van de overige personeelskosten:

	2024	2023
Uitzendkrachten	0	16.104
Diensten door derden	102.217	181.571
Overige personeelskosten	171.737	213.413
Totaal	273.954	411.088

Vanaf het 4^e kwartaal 2020 wordt een statutair directeur ingehuurd van de N.V. Westerscheldetunnel, de kosten hiervoor bedragen op jaarbasis € 35.000.

In 2024 is gedurende enkele weken een administratief medewerker ingehuurd.

In de post diensten door derden is ook de dienstverlening opgenomen op het gebied van klantenservice en ICT, die Westerschelde Ferry inhuurt van Movenience. In 2024 bedroegen deze kosten € 44.500 (2023: € 43.000)

Kosten schepen

	2024	2023
Huur schepen	1.596.000	1.596.000
Brandstof	1.181.078	1.288.802
Technisch onderhoud	888.860	878.396
Overige onderhoudskosten	31.569	31.270
Vervangend Vervoer	12.897	33.393
Totaal	3.710.404	3.827.861

De huurkosten van de schepen bedragen in 2024 € 1.596.000 en worden volledig gecompenseerd door de Provincie Zeeland. In 2024 heeft conform de onderhoudsplanning groot onderhoud aan beide schepen plaatsgevonden, hetgeen tot uitdrukking komt in de voorziening groot onderhoud.

Huisvestingskosten

De huurkosten van de terminals en de aanlandingsvoorzieningen (jaarlijkse indexatie 1%) maken onderdeel uit van Huisvestingskosten. Ook deze kosten worden volledig gecompenseerd door de Provincie Zeeland.

	2024	2023
Huur gebouwen	247.392	244.943
Huur aanlandingsvoorzieningen	421.236	417.065
Overige huisvestingskosten	71.749	79.190
Totaal	740.377	741.198

Verkoopkosten

Voor de verwerking van de b-tag transacties betaalt Westerschelde Ferry op jaarbasis een fee aan Movenience. Deze bedraagt in 2024 € 46.125 (2023: € 56.740).

Algemene kosten

De algemene kosten bestaan voor het grootste gedeelte uit verzekeringskosten.

16. Financiële baten en lasten

Onderstaand de specificatie van de financiële baten en lasten.

	2024	2023
Financiële baten	31.205	20.142
Financiële lasten	-61.360	-50.265
Totaal	-30.155	-30.123

Gebeurtenissen na balansdatum

Er zijn geen gebeurtenissen na balansdatum die van invloed zijn op resultaten van het betreffende boekjaar.

Leo Wolterman, algemeen directeur

Wiljan Vloet, operationeel directeur

5. Overige gegevens

Statutaire regeling inzake de winstbestemming

Artikel 22 van de statuten luidt als volgt:

1. De winst staat ter vrije beschikking van de Algemene Vergadering voor uitkering van dividend, reservering of zodanige andere doeleinden binnen het doel van de Vennootschap als die vergadering zal besluiten. Bij de berekening van het winstbedrag dat op elk aandeel zal worden uitgekeerd komt slechts het bedrag van de verplichte stortingen op het nominale bedrag van de aandelen in aanmerking.
2. De vennootschap kan aan aandeelhouders en andere gerechtigden tot de voor uitkering vatbare winst of reserves slechts uitkeringen doen tot ten hoogste het bedrag van de uitkeerbare reserves. Een besluit dat strekt tot uitkering heeft geen gevolgen zolang het bestuurd geen goedkeuring heeft verleend. Het bestuur weigert slechts de goedkeuring indien zij weet of redelijkerwijs behoort te voorzien dat de vennootschap na de uitkering niet zal kunnen blijven voortgaan met het betalen van haar opeisbare schulden. Het bepaalde in artikel 2:216 leden 3 en 4 Burgerlijk Wetboek is van toepassing als de vennootschap na de uitkering niet kan voortgaan met het betalen van haar opeisbare schulden. Bij de berekening van de verdeling van winst of andere uitkeringen tellen de aandelen die de vennootschap houdt niet mede, tenzij op die aandelen een recht van vruchtgebruik of pandrecht rust of van die aandelen certificaten zijn uitgegeven.
3. Uitkering van winst geschiedt na de vaststelling van de jaarrekening waaruit blijkt dat zij geoorloofd is.
4. De algemene vergadering kan besluiten tot tussentijdse uitkeringen en/of tot uitkeringen ten laste van een reserve van de vennootschap.
5. Tenzij de algemene vergadering een ander tijdstip vaststelt zijn dividenden onmiddellijk betaalbaar na vaststelling.
6. De vordering tot uitbetaling van dividend verjaart door verloop van vijf jaren.

De directie stelt aan de algemene vergadering van aandeelhouders voor het positieve resultaat over het boekjaar 2024 ten bedrage van € 408.627 ten gunste van de overige reserves te brengen.

Controleverklaring van de onafhankelijke accountant

Aan: de Algemene Vergadering van Westerschelde Ferry B.V. te Middelburg.

A. Verklaring jaarrekening 2024

Ons oordeel

Wij hebben de in dit rapport opgenomen jaarrekening 2024 van Westerschelde Ferry B.V., te Middelburg gecontroleerd.

Naar ons oordeel geeft de jaarrekening op pagina 8 tot en met pagina 24 een getrouw beeld van de grootte en samenstelling van het vermogen van Westerschelde Ferry B.V. per 31 december 2024 en van het resultaat over 2024 in overeenstemming met Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving voor kleine rechtspersonen, Titel 9 Boek 2 BW en de bepalingen bij en krachtens de Wet normering topinkomens ('WNT').

Deze jaarrekening bestaat uit:

1. de balans per 31 december 2024;
2. de winst en verliesrekening over 2024; en
3. de toelichting met een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving en andere toelichtingen.

De basis voor ons oordeel

Wij hebben onze controle uitgevoerd volgens het Nederlands recht, waaronder ook de Nederlandse controlestandaarden en het Controleprotocol Wet normering topinkomens (WNT) 2024 vallen. Onze verantwoordelijkheden op grond hiervan zijn beschreven in de sectie 'Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening'.

Wij zijn onafhankelijk van Westerschelde Ferry B.V. zoals vereist in de Verordening inzake de onafhankelijkheid van accountants bij assurance-opdrachten (ViO) en andere voor de opdracht relevante onafhankelijkheidsregels in Nederland. Verder hebben wij voldaan aan de Verordening gedrags- en beroepsregels accountants (VGBA).

Wij vinden dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel.

Naleving anticumulatiebepaling WNT niet gecontroleerd

In overeenstemming met het Controleprotocol WNT 2024 hebben wij de anticumulatiebepaling, bedoeld in artikel 1.6a WNT en artikel 5, lid 1, sub n en o Uitvoeringsregeling WNT, niet gecontroleerd. Dit betekent dat wij niet hebben gecontroleerd of er wel of niet sprake is van een normoverschrijding door een leidinggevende topfunctionaris vanwege eventuele dienstbetrekkingen als leidinggevende topfunctionaris bij andere WNT-plichtige instellingen, alsmede of de in dit kader vereiste toelichting juist en volledig is.

B. Verklaring over de in het financieel verslag opgenomen andere informatie

Naast de jaarrekening en onze controleverklaring daarbij, omvat het financieel verslag andere informatie, die bestaat uit:

- de overige gegevens.

Op grond van onderstaande werkzaamheden zijn wij van mening dat de andere informatie:

- met de jaarrekening verenigbaar is en geen materiële afwijkingen bevat;
- alle informatie bevat die op grond van Titel 9 Boek 2 BW vereist is.

Wij hebben de andere informatie gelezen en hebben op basis van onze kennis en ons begrip, verkregen vanuit de jaarrekeningcontrole of anderszins, overwogen of de andere informatie materiële afwijkingen bevat.

Met onze werkzaamheden hebben wij voldaan aan de vereisten in Titel 9 Boek 2 BW en de Nederlandse Standaard 720. Deze werkzaamheden hebben niet dezelfde diepgang als onze controlewerkzaamheden bij de jaarrekening. Het bestuur is verantwoordelijk voor het opstellen van de overige gegevens in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 BW.

C. Beschrijving van verantwoordelijkheden met betrekking tot de jaarrekening

Verantwoordelijkheid van het bestuur

Het bestuur van de besloten vennootschap is verantwoordelijk voor het opmaken en getrouw weergeven van de jaarrekening in overeenstemming met Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving voor kleine rechtspersonen, Titel 9 Boek 2 van het in Nederland geldende Burgerlijk Wetboek (BW) en de bepalingen bij en krachtens de WNT. Het bestuur is tevens verantwoordelijk voor een zodanige interne beheersing als het noodzakelijk acht om het opmaken van de jaarrekening mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fraude of fouten.

Bij het opmaken van de jaarrekening moet het bestuur afwegen of de onderneming in staat is om haar werkzaamheden in continuïteit voort te zetten. Op grond van genoemd verslaggevingsstelsel moet het bestuur de jaarrekening opmaken op basis van de continuïteitsveronderstelling, tenzij het bestuur het voornemen heeft om de vennootschap te liquideren of de bedrijfsactiviteiten te beëindigen of als beëindiging het enige realistische alternatief is.

Het bestuur moet gebeurtenissen en omstandigheden waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de onderneming haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten, toelichten in de jaarrekening.

Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening

Onze verantwoordelijkheid is het zodanig plannen en uitvoeren van een controleopdracht dat wij daarmee voldoende en geschikte controle-informatie verkrijgen voor het door ons af te geven oordeel.

Onze controle is uitgevoerd met een hoge mate maar geen absolute mate van zekerheid waardoor het mogelijk is dat wij tijdens onze controle niet alle afwijkingen van materieel belang als gevolg van fraude en fouten ontdekken.

Afwijkingen kunnen ontstaan als gevolg van fraude of fouten en zijn materieel indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze, afzonderlijk of gezamenlijk, van invloed kunnen zijn op de economische beslissingen die gebruikers op basis van deze jaarrekening nemen. De materialiteit beïnvloedt de aard, timing en omvang van onze controlewerkzaamheden en de evaluatie van het effect van onderkende afwijkingen op ons oordeel.

Wij hebben deze accountantscontrole professioneel kritisch uitgevoerd en hebben waar relevant professionele oordeelsvorming toegepast in overeenstemming met de Nederlandse controlestandaarden, het Controleprotocol WNT 2024, ethische voorschriften en de onafhankelijkheidseisen. Onze controle bestond onder andere uit:

- het identificeren en inschatten van de risico's dat de jaarrekening afwijkingen van materieel belang bevat als gevolg van fraude of fouten, het in reactie op deze risico's bepalen en uitvoeren van controlewerkzaamheden en het verkrijgen van controle-informatie die voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel. Bij fraude is het risico dat een afwijking van materieel belang niet ontdekt wordt groter dan bij fouten. Bij fraude kan sprake zijn van samenspanning, valsheid in geschrifte, het opzettelijk nalaten transacties vast te leggen, het opzettelijk verkeerd voorstellen van zaken of het doorbreken van de interne beheersing;
- het verkrijgen van inzicht in de interne beheersing die relevant is voor de controle met als doel controlewerkzaamheden te selecteren die passend zijn in de omstandigheden. Deze werkzaamheden hebben niet als doel om een oordeel uit te spreken over de effectiviteit van de interne beheersing van de entiteit;
- het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor financiële verslaggeving en het evalueren van de redelijkheid van schattingen door het bestuur en de toelichtingen die daarover in de jaarrekening staan;
- het vaststellen dat de door het bestuur gehanteerde continuïteitsveronderstelling aanvaardbaar is. Tevens het op basis van de verkregen controle-informatie vaststellen of er gebeurtenissen en omstandigheden zijn waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de onderneming haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten. Als wij concluderen dat er een onzekerheid van materieel belang bestaat, zijn wij verplicht om aandacht in onze controleverklaring te vestigen op de relevante gerelateerde toelichtingen in de jaarrekening. Als de toelichtingen inadequaat zijn, moeten wij onze verklaring aanpassen. Onze conclusies zijn gebaseerd op de controle-informatie die verkregen is tot de datum van onze controleverklaring. Toekomstige gebeurtenissen of omstandigheden kunnen er echter toe leiden dat een onderneming haar continuïteit niet langer kan handhaven;
- het evalueren van de presentatie, structuur en inhoud van de jaarrekening en de daarin opgenomen toelichtingen; en
- het evalueren of de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de onderliggende transacties en gebeurtenissen.

Wij communiceren met het bestuur over de geplande reikwijdte en timing van de controle en over de significante bevindingen die uit onze controle naar voren zijn gekomen, waaronder eventuele significante tekortkomingen in de interne beheersing.

Goes, 11 juni 2025

Schipper Accountants B.V.

J. Bareman MSc RA